

Rok 1912.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXVI. — Wydana i rozesłana dnia 2. maja 1912.

Treść: № 89. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolejów żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

### 89.

#### Obwieszczenie Ministerstwa kolejów żelaznych z dnia 25. kwietnia 1912,

podające spis szlaków kolejów żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. № 186 z r. 1892, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis szlaków kolejów żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. № 186 z r. 1892, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszły od obwieszczenia z dnia 14. marca 1911, Dz. u. p. № 44, jak następuje:

**Spis szlaków kolejów żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.**

#### Austro-Węgry.

##### I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

**A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub na Węgrzech.**

1. C. k. austriackie kolejy państwowie wraz z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein; z wyjątkiem zaś:

- a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolejów państwowych:
  - α) Splet—Sivericz—Krin,
  - β) Perkowicz—Slivno—Szybenik,
  - γ) Splet—Sinj;
- b) kolej lokalnej wązkotorowej Unzmarkt—Mautendorf (kolei nadmurańskiej).
  - 2. Kolej lokalna Aujesz-Luhaczowice—Luhaczowice.
  - 3. Kolej lokalna Auspitz.
  - 4. Kolej uściecko-cieplicka.
  - 5. Kolej lokalna Berino—Lösch.
  - 6. Kolej buszciehradzka.
  - 7. Kolej lokalna Frydland—Bilá.
  - 8. Frydliszkie kolejy powiatowe, do których należą kolejy lokalne:

Frydland—granica państwa koło Hermsdorf; Frydland—granica państwa koło Heinersdorf (przestrzeń do Heinersdorf n. T.), oraz

Raspenau—Weissbach.

- 9. Koleje elektryczne w Jabłońcu.
- 10. Kolej lokalna Gurein—Byłyszka-Wewerska.
- 11. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).
- 12. Kolej lokalna Ostrawa Morawska—Karwina.
- 13. Morawsko-śląska Spółka akcyjna kolejek lokalnych (kolej lokalna Hruszów—Polska Ostrawa).
- 14. Kolej lokalna nowojiczyńska.
- 15. Kolej lokalna Nezamislice — Morkowice.
- 16. Dolno-austriackie kolejki krajowe, do których należą linie: Gänserndorf — Mistelbach;

Gmünd—Litschau—Heidenreichstein i Gmünd—Gross-Gerungs; Korneuburg—Ernstbrunn—Hohenau i Dobermannsdorf—Poysdorf; Neunkirchen K. l.—Willendorf; Pyrawarth—Zistersdorf; Retz—Drosendorf; St. Pölten—Kirchberg n. P.—Mank—Mariazell—Gusswerk wraz z odgałęzieniem Ober-Grafendorf—Ruprechtshofen; Siebenbrunn—Leopoldsdorf—Engelhartstetten z odgałęzieniem Breitstetten—Orth; Zistersdorf—Dobermannsdorf.

17. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostra-wa—Witkowice.

18. Salcburska Spółka kolejowa i tramwajowa, z wyłączeniem linii

c) kolejki gminy miasta Salcburga (elektrycznej).

19. Kolej lokalna w Kameralnych Dobrach Solnych.

20. Kolej nadsteyrska.

21. Spółka kolej południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolej lokalnych:

d) Bruneck—Sand w T. (kolei elektrycznej),

e) Grobelno—Rohitsch (kolei lokalnej rohitschańskie),

f) Kapfenberg—Seebach—Au,

g) Kühnsdorf—Eisenkappel,

h) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

i) Pöltschach—Gonobitz,

k) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

l) kolej ritteńskiej (kolei lokalnej Bozen—Klobenstein),

m) kolej überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kaltern), oraz kolejki elektrycznej Kaltern—Mendel (kolei mendelskiej),

n) kolej virglafskiej (elektrycznej kolej linowej z Bozen na Virgl—Warte),

o) Windisch-Feistritz D. k. p.—Miasto Windisch-Feistritz.

22. Kolej lokalna Stauding—Stramberg.

23. Kolej Wiedeń—Aspang, z wyłączeniem:

p) przestrzeni kolej zębatej na Schneeberg z Puchberg na Hochschneeberg.

24. Spółka akcyjna wiedeńskich kolej lokalnych z wyłączeniem przestrzeni:

q) Wiedeń Giselastrasse—Wiedeń Matzleinsdorf D. W. k. l. do (Matzleinsdorf Viadukt ruch wspólny z wiedeńskimi miejskimi kolejami drogowymi),

r) Baden Viadukt—Rauhenstein,

s) linii okrężnej w Badenie,

t) Baden—Vöslau.

25. Przestrzenie c. k. austriackich kolej pańs-twowych, utrzymywane w ruchu przez król. wę-gierskie kolej pańs-twowe, a mianowicie od Ławocznego do granicy węgierskiej, od Fehring do granicy węgierskiej, od Sianek do granicy wę-gierskiej, tudzież od Marchegg do granicy wę-gierskiej, nakoniec co do kolej Wiedeń—Potten-dorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolej południowej, przestrzeń od Ebenfurt do granicy węgierskiej, na której Spółka kolejowa Györ—Szopron—Ebenfurt<sup>1)</sup> utrzymuje ruch.

## B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

### I. Zarządy włoskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez włoskie kolej pańs-twowe od granicy włosko-austriackiej:

26. pod Korminem do Kormina.

27. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.

28. pod Peri do Ala.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy włosko-austriackiej:

29. pod Cervignano do Cervignano.

### II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie bawarskie kolej pańs-twowe od granicy niemiecko-austriackiej:

30. pod Kiefersfelden do Kufsteina.

31. pod Solnogródem do Solnogrodu.

32. pod Waldsassen do Chebu.

33. pod Schirnding do Chebu.

34. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie saskie kolej pańs-twowe od granicy niemiecko-austriackiej:

35. pod Brambach do Chebu.

36. pod Bärenstein do Weipert.

37. pod Markersdorf do Hermsdorf w B.

38. pod Moldawą do Moldawy.

39. pod Schöna do Podmokieł.

40. pod Schöna do Dzieczyna.

41. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

<sup>1)</sup> Spółka kolejowa: Raab—Ödenburg - Ebenfurt.

42. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

43. pod Seifhennersdorf do Warnsdorf.

44. pod Gross-Schönau do Warnsdorf.

45. pod Źytawą do Liberca.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie kolejy państwowie od granicy niemiecko-austriackiej:

46. pod Heinersdorf n. T. do Heinersdorf n. T.

47. pod Grünthal do Grünthal.

48. pod Neusorge do Halbstadt.

49. pod Karniowem do Karniowa.

50. pod Opawą do Opawy.

51. pod Boguminem do Bogumina.

52. pod Goczałkowicami do Dziedzic.

53. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

54. pod Piltsch do Opawy.

### III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarząd rosyjskich kolej południowo-zachodnich w kierunku z Rosji, od granicy rosyjsko-austriackiej:

55. pod Radziwiłłowem do Brodów.

56. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

57. do Nowosielicz austriackiej.

### IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez królewskie rumuńskie kolejy państwowie w kierunku z Rumunii, od granicy rumuńsko-austriackiej:

58. pod Ickanami do Ickan.

### C. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie kolejy państwowie.

59. Metković — granica kraju pod Gabelą.

60. Gravosa (Gruž) — granica kraju pod Uskoplje.

61. Granica kraju pod Glavską — granica kraju pod Nagumanac.

62. Granica kraju pod Igalo — Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy austriackie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 106 do 124 włącznie.

Włochy, l. 23, 24.

Rumunia, l. 3.

Rosja, l. 44, 45, 46, 47.

Szwajcarya, l. 34, 35.

### II. Węgry.

#### A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko - węgierskie kolejy państwowie, tudzież kolejy lokalne i linie innych kolej, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

wązkotorowej linii Strzygoń-Brzeźnica —

Szczawnica węgierska<sup>1)</sup>,

normalnotorowej kolej lokalnej Soroksar —

Św. Wawrzyniec i

wązkotorowej kolej lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolej południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim) łącznie z kolejami lokalnymi, utrzymywany przez nią w ruchu.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim) łącznie z kolejami lokalnymi i liniami innych kolej, utrzymywany w ruchu przez nią, z wyłączeniem:

wązkotorowej przestrzeni Hnilec — Smolnik<sup>2)</sup> kolej lokalnej nadhniileckiej,

normalnotorowej odnogi Tarpatak — Tatra-Lomnicz, i

kolei zębatej ze Szczyrby do Szczyrbskiego Jeziora.<sup>3)</sup>

4. Spółka kolej Raba — Szopron — Ebenfurt<sup>4)</sup> i kolej lokalna w Fertővidék, utrzymywana przez nią w ruchu.

5. Połączone kolejy żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:

wązkotorowej kolej lokalnej Borossebes — Menyháza i pierwszej wązkotorowej kolej rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó — Nagybánya, na której pierwsza utrzymuje ruch, tudzież przestrzeń Bethlen — Öradna kolej lokalnej Naszódvidék.

7. Kolej żelazna Mohacz — Pięciokościoły.<sup>5)</sup>

8. Kolej slawońska w dolinie Drawy.

9. Budapeszteńskie kolejy lokalne i linia Hárászti — Ráczkeve, utrzymywana przez nie w ruchu.

10. Kolej lokalna Debreczyn — Nyírbátor.

11. Kolej miejska w Nagyvárad i utrzymywana przez nią w ruchu kolej lokalna łącząca Össi — Várvavencze.

12. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolej państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolejy państwowie, a mianowicie z Mező-Laborcz do granicy austriackiej, z Körösmező do granicy austriackiej, część kolej koszycko-bogumińskiej z Orłowa do granicy austriackiej, część kolej lokalnej Holics — Hodonin z Holics do granicy austriackiej i część węgierskiej północno-zachodniej kolej lokalnej z Kutt do granicy austriackiej, zającej zresztą pod zarządem królewsko-węgierskich kolej państwowych.

1) Gran-Bresnitz — Schemnitz.

2) Gölniczbánya — Schmölitz.

3) Csorba — Csorbatő.

4) Kolej Raab — Ödenburg — Ebenfurt.

5) Mohács — Pécs.

13. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolej państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolejy państwowne, a mianowicie z Hölak-Trenczyna-Cieplic<sup>1)</sup> do granicy austriackiej przy Jarze Vlara, z Bruck-Királyhida<sup>2)</sup> do granicy austriackiej i z Skalic<sup>3)</sup> do granicy austriackiej.

**B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.**

Zarządy rumuńskie:

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie rumuńskie kolejy państwowne w kierunku z Rumunii, od granicy węgiersko-rumuńskiej:

14. pod Verciorova do Orsowy,
15. pod Riul Vadului do Verestorony,
16. pod Gyimes do Gyimes.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy węgierskie w ruchu za granicą, porównaj:

Rumunia, l. 4, 5, 6.  
Serbia, l. 2.

**III. Bośnia-Hercegowina.**

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.

2. Bośniacko-hercegowińskie kolejy krajowe łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie, na której one utrzymują ruch.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu w Austrii przez bośniacko-hercegowińskie kolejy krajowe, porównaj:

Austria, l. 59, 60, 61, 62.

**Niemcy.**

**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niemieckie.**

I. Koleje państwowie i zostające w zarządzie państwowym.

1. Koleje państwowie w Alzacy i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Królewsko-pruskie kolejy państwowne łącznie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa heskiego, wspólnie z nimi w ruchu utrzymywanyymi, i łącznie z połączeniem promem parowym przez morze Bałtyckie między Sassnitz i Trälleborg, tedy kolejy prywatne, zostające w pruskim zarządzie państwowym, z wyjątkiem:

górnosąskich odnog wązkotorowych;

— co do połączenia promem parowym zobacz B, VII, 142.

<sup>1)</sup> Hölak-Trencsén-Teplitz.

<sup>2)</sup> Bruck n. L. (Bruck-Königsbrücke).

<sup>3)</sup> Szakoleza.

4. Królewskie bawarskie kolejy państrowe wraz z utrzymywanyymi przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg—Haunstetten, Lam—Kötzing i Röthenbach p. L.—Weiler, z wyjątkiem jednak kolej lokalnych:

- a) Augsburg—Göggingen—Pfersee;
- b) kolej lokalnej augsburskiej;
- c) Berchtesgaden—Königssee.

5. Królewsko-saskie kolejy państrowe.

6. Królewsko-wirtemberskie kolejy państrowe.

7. Koleje państrowe w Wielkim Księstwie badeńskim i kolejy prywatne, zostające w administracji państowej.

8. Koleje państrowe w Wielkim Księstwie meklenburskim wraz z połączeniem promem parowym przez morze Bałtyckie między Warnemünde i Gjedser; co do połączenia tym promem zobacz B, VI, 141.

9. Koleje państrowe w Wielkim Księstwie oldenburskim.

**II. Koleje prywatne w własnym zarządzie.**

10. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

11. Kolej z Altony do Kaltenkirchen.

12. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez badeńskie kolejy lokalne (spółkę akcyjną):

Hilsbach

- a) Bruchsal—Ubstadt—Menzingen;
- b) Bühl—Oberbühlertal (kolej bühlertalska);
- c) Karlsruhe—Ettlingen—Herrenalb—Brötzingen (kolej albotalska);
- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
- e) Wiesloch—Meckesheim—Waldangelloch.

13. Bawarskie kolejy lokalne, utrzymywane w ruchu przez Spółkę akcyjną kolej lokalnych w Monachium:

- a) Bad Aibling—Feilnbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Markt Oberdorf—Füssen;
- d) Monachium—Wolfrathshausen—Bichl;
- e) Murnau—Oberammergau;
- f) Sonthofen—Oberstdorf;
- g) Stadtamhof—Donaustauf—Wörth;
- h) Türkheim—Wörishofen.

14. Kolej obwodowa bentheińska.

15. Kolej poboczna Biberach—Oberharmersbach.

16. Kolej miejska w Brandenburgu.

17. Kolej krajowa bruniszwicka.

18. Kolej Bruniszwik—Schöning.

19. Kolej broeltalska.

20. Kolej brohltalska.

21. Kolej Butzbach — Licher.  
 22. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.  
 23. Kolej krefeldska.  
 24. Kolej kronberska.  
 25. Kolej Dahme — Uckro.  
 26. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.  
 27. Kolej Dessau-Wörlitz.  
 28. Kolej Diedenhofen — Mondorf.  
 29. Kolej Eisern — Siegen.  
 30. Kolej Elmshorn — Barnstedt — Oldeslo.  
 31. Kolej poboczna Erstein — Oberehnheim — Ottrott.  
 32. Kolej Eutin — Lubeka.  
 33. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.).  
 34. Kolej Freier Grund.  
 35. Kolej Georgs-Marienhütte.  
 36. Kolej Gera — Meuselwitz — Wuitz.  
 37. Kolej Gernrode — Harzgerode.  
 38. Kolej lokalna Gotteszell — Viechtach.  
 39. Kolej Greifswald — Grimmen.  
 40. Kolej Halberstadt — Blankenburg.  
 41. Kolej poboczna Haltingen — Kandern.  
 42. Kolej obwodowa Hildesheim — Pein.  
 43. Kolej hoyańska (Hoya — Eystrup).  
 44. Kolej lokalna Kahl — Schoellkrippen.  
 45. Kolej kaysersberska wraz z koleją Colmar — Winzenheim.  
 46. Kolej kerkerbachska.  
 47. Kolej Królewiec — Cranz.  
 48. Kolej wązkotorowa obwodu Altena.  
 49. Kolej obwodowa Eckernförde — Kappeln.  
 50. Koleje poboczne obwodu Bergheim.  
 51. Kolej Kremmen — Neu-Ruppin — Wittstock.  
 52. Kolej poboczna Krozingen — Staufen — Sulzburg.  
 53. Kolej drogowa w Lahr.  
 54. Kolej łużycka (Rauscha — Freiwaldau; Muskau — Teuplitz — Sommerfeld; Hansdorf — Priebus).  
 55. Kolej lignicko-rawicka.  
 56. Kolej Löwenberg — Lindow — Rheinsberg.  
 57. Kolej lubecko-bütcheńska.  
 58. Kolej Ludwika (Norymberga — Fürth).  
 59. Kolej poboczna Meckenbeuren — Tettang.  
 60. Kolej meklenburska Fryderyka Wilhelma.  
 61. Kolej Meppen — Haselünne.  
 62. Kolej poboczna Möckmühl — Dörzbach.  
 63. Kolej Mödrath — Liblar — Brühl.  
 64. Kolej Mosbach — Mudau.  
 65. Kolej Mühlhausen — Ebeleben.  
 66. Kolej Nauendorf — Gerlebogk.

67. Kolej z Nowego Brandenburga do Frydlanu.  
 68. Kolej neuhaldenslebeńska.  
 69. Kolej Neustadt — Gogolin.  
 70. Kolej dolno-łużycka.  
 71. Kolej Nordhausen — Wernigerode.  
 72. Kolej poboczna, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową górnoreńską;  
 Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim, wraz z odgałęzieniem Mannheim-Käfertal — Heddeshem w Badenie.  
 73. Kolej poboczna Oberschefflenz — Billigheim.  
 74. Kolej Oschersleben — Schöning.  
 75. Kolej Ostrowice — Wasserleben.  
 76. Kolej Paulinenaue — Neu-Ruppin.  
 77. Kolej Pień — Ilsed.  
 78. Kolej prignicka.  
 79. Kolej Reinickendorf — Liebenwalde — Gross-Schönebeck.  
 80. Kolej lokalna Ren — Ettenheimmünster.  
 81. Kolej Rhene — Diemeltal (Bredelar — Martenberg).  
 82. Kolej Rinteln — Stadthagen.  
 83. Kolej poboczna Rosheim — St. Nabor.  
 84. Kolej obwodowa rupińska.  
 85. Kolej lokalna Schaftlach — Gmund — Tegernsee.  
 86. Kolej Stendal — Tangermünd.  
 87. Kolej Stralsund — Tribsee.  
 88. Koleje drogowe strassburskie.  
 89. Koleje poboczne, na których utrzymuje ruch Spółka kolejowa południowo-niemiecka:  
 a) Frei — Weinheim — Jügenheim — Partenheim (kolej selzalska);  
 b) Hetzbach — Beerfelden;  
 c) Hüfingen — Furtwangen (kolej bregtalska);  
 d) Osthofen — Westhofen;  
 e) Reinheim — Reichelsheim;  
 f) Riegel — Breisach (kolej kaiserstuhlska);  
 Göttenheim  
 g) Sprendlingen — Fürfeld;  
 h) Wormacya — Offstein i  
 i) Zell — Todtnau.  
 90. Kolej południowo-harzka.  
 91. Kolej w lesie teutoburskim.  
 92. Linie, utrzymywane w ruchu przez zarząd turyngijskich kolej pobocznych:  
 a) Arnstadt — Ichtershausen;  
 b) Esperstedt — Oldisleben;  
 c) Greussen — Ebeleben — Keula;  
 d) Hohenebra — Ebeleben;  
 e) Ilmenau — Grossbreitenbach;

f) Weimar—Berka—Blankenhain;

g) Weimar—Rastenberg;

h) Wutha—Ruhla.

93. Kolej lokalna w Trossing.

94. Kolej Vorwohle—Emmertal.

95. Kolej poboczna Weingarten—Baienfurt—Niederbiegen.

96. Kolej krajowa westfalska.

97. Kolej Wittenberge—Perleberg.

98. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskiej Spółki kolejowej:

a) Amstetten—Gerstetten;

b) Amstetten—Laichingen;

c) Ebingen—Onstmettingen;

d) Gaildorf—Untergröningen;

e) Jagstfeld—Neuenstadt (Kocher);

f) Nürtingen—Neuffen;

g) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.

99. Koleje poboczne, wirtemberskie:

a) Aalen—Ballmertshofen—Dillingen (kolej härtfeldzka);

b) Kolej filderska;

c) Kornthal—Weissach (kolej Strohgäu);

d) Reutlingen—Göppingen.

100. Kolej Zschipkau—Finsterwald.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez nie-niemieckie zarządy kolej żelaznych lub na współ-z nimi.**

#### I. Zarządy rosyjskie.

101. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnie.

102. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańskie.

103. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańskie.

104. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Skalmierzycami do Skalmierzyce, utrzymywana w ruchu przez kolej warszawsko-wiedeńską.

105. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Herbami do Pruskich Herb, utrzymywana w ruchu przez kolej Herby—Częstochową.

#### II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolej państwowie, od granicy austriacko-niemieckiej:

106. pod Mysłowicami do Mysłowic.

107. pod Hennersdorf do Ziegenhals.

108. pod Mikułowicami do Ziegenhals.

109. pod Heinersdorf do Heinersdorf (na górnym Śląsku).

110. pod Johanngeorgenstadt do Johanngeorgenstadt.

111. pod Adorf do Adorf.

112. pod Furth w W. do Furth w W.

113. pod Haidmühle do Haidmühle.

114. pod Passawą do Passawy.

115. pod Brumowem do Simbach.

116. pod Lochau do Lindau.

117. pod Hladkowem do Mittelwalde.

118. pod Mittelsteine do Mittelsteine.

119. pod Libawą do Libawy.

120. pod Seidenberg do Seidenberg.

121. pod Ebersbach do Ebersbach.

122. pod Sebnicami do Sebnic.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolej busztelehradzką, od granicy austriacko-niemieckiej:

123. pod Reitzenhain do Reitzenhain.

124. pod Klingenthal do Klingenthal.

#### III. Zarządy szwajcarskie.

125. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez szwajcarskie kolejki związkowe wspólnie z koleją Mittelburgau, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Konstancją do Konstancyi.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolejki związkowe, od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

126. pod Rielasingen do Singen.

127. pod Waldshut do Waldshut.

128. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

129. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez kolej państwowie alzacko-lotaryngskie wspólnie z koleją Pruntrut—Bonfol, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Pfetterhausen do Pfetterhausen.

#### IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, należące do alzacko-lotaryngskich kolej państwowych, utrzymywane w ruchu wspólnie z francuską koleją wschodnią, od granicy francusko-niemieckiej:

130. pod Altmünsterol do Altmünsterol.

131. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.

132. pod Chambrey do Chambrey.

133. pod Novéant do Novéant.

134. pod Amanweiler do Amanweiler.

135. pod Fentsch do Fentsch.

#### V. Zarządy niderlandzkie.

136. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

137. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych, od granicy niderlandzko-niemieckiej:

- a) pod Elten do Welle;
- b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;
- c) pod Akwizgranem do Akwizgranu<sup>1)</sup>;
- d) pod Dalheim do Dalheim<sup>2)</sup>;
- e) pod Gronau do Gronau<sup>1)</sup>.

138. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na wspólną z holenderską Spółką kolejową.

139. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildehaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową wspólnie z Spółką ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

140. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Alstätte do Ahaus, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową.

## VI. Zarządy duńskie.

141. Połączenie promem parowym Warne-münde—Gjedser, utrzymywane w ruchu przez duńskie koleje państwowne na wspólną z kolejami państwowymi Wielkiego Księstwa meklenburskiego.

## VII. Zarządy szwedzkie.

142. Połączenie promem parowym Sassnitz—Trelleborg, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowne na wspólną z szwedzkimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy niemieckie w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 30 do 54 włącznie.

Dania, l. 3, 4.

Francja, l. 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Luksemburg, l. 2, 3.

Niderlandy, l. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Rosja, l. 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43.

Szwecja, l. 56.

Szwajcaria, l. 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42.

<sup>1)</sup> Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych zajmuje się tylko służbą pociągową w obu kierunkach.

<sup>2)</sup> Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec, a odwrotnie pruska kolej państwna załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vloden (Spis: Niderlandy B 10) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

## Belgia.

### A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy belgijskie.

- 1. Zarząd belgijskich kolei państwowych.
- 2. Belgijskie kolej północna.
- 3. Gandawa—Terneuzen.
- 4. Mecheln—Terneuzen.
- 5. Kolej z Chimay.
- 6. Hasselt—Maeseyck.

### B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.

#### I. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną, od granicy belgijsko-francuskiej:

- 7. pod Comines do Comines.
- 8. pod Halluin do Menin.

#### II. Zarządy luksemburskie.

9. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy belgijskie, porównaj:

Francja, l. 14, 15, 16, 17.

Niderlandy, l. 12, 13.

## Bulgaria.

### A. Koleje i przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy bułgarskie.

- 1. Królewsko-bułgarskie kolej państwowie.

### B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.

2. Przestrzeń od granicy serbsko-bułgarskiej pod Zaribrod do Zaribrod, utrzymywana w ruchu przez królewskie serbskie kolej państwowie.

## Dania.

### A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy duńskie.

1. Duńskie kolej państwowie, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Syd i Nykjobing paa Mors—Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);

- d) przez Öresund (Helsingör — Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn] — Malmö; co do połączenia promem parowym Kopenhaga — Malmö zobacz pod B, II, 5);
- e) przez Masnedsund (Masnedö — Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; co do tego połączenia promem parowym zobacz pod B, I. 4.;

z wyłączeniem jednak:

przestrzeni kolej państwownej Nyborg — Faaborg, utrzymywanej w ruchu przez południowo-fińską Spółkę kolej żelaznych, i

szlaku parowcowego Korsör — Kiel.

2. Następujące przestrzenie kolej prywatnych, zostające pod zarządem państwowym:

- a) Orehoved — Gjedser;
- b) Aalestrup — Viborg;
- c) Sorö — Vedde.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.**

I. Zarządy niemieckie.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewskie pruskie kolejki państwowie.

4. Połączenie promem parowym Gjedser — Warnemünde, utrzymywane w ruchu na wspólną z kolejami państwowymi Wielkiego Księstwa meklenburskiego.

II. Zarządy szwedzkie.

5. Linia promu parowego między wolnym portem Kopenhaga a Malmö, utrzymywana w ruchu przez duńskie kolejki państwowie wspólnie z szwedzkimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy duńskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 141.

Szwecja, l. 55.

**Francja.**

**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy francuskie.**

Główne linie:

1. Kolei północnej.

2. Kolei wschodniej łącznie z utrzymywanyimi na rachunek koncesyjnych liniami, mianowicie linią z Wassy do Saint-Dizier i liniami kolejki lokalnych departamentu ardéńskiego (Carignan do Messmé, Monthermé do Monthermé [Laval — Dieu], Vrigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois), z Rambervillers do Charmes, z Igney — Avricourt do Blamont i Cirey.

3. Kolei parysko-lyońskiej do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsylijskiego, utrzymywanyą w ruchu na rachunek koncesyjnych, i linią z Arles do Saint Louis.

4. Kolei orleańskiej.

5. Kolei południowej.

6. Kolei państwowych łącznie z koleją lokalną z Ligré-Rivière do Richelieu, utrzymywanyą w ruchu na rachunek departamentu Indre-et-Loire.

7. Obu obwodowych kolejek paryskich wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

8. Spółki kolejki departamentowych.

9. Spółki kolejki ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

10. Spółki Médoc.

**Linie lokalnego znaczenia:**

11. Spółki kolejki departamentowych.

12. Z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

13. Z Castelnau do Margaux i z Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Médoc).

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.**

I. Zarządy belgijskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez belgijski zarząd kolejki państwowie, od granicy belgijsko-francuskiej:

14. pod Doische do Givet.

15. pod Abeele do Hazebrouk.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Monignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, należące do francuskiej kolejki wschodniej, utrzymywane w ruchu na wspólną z kolejami państwowymi w Alzacy i Lotaryngii, od granicy niemiecko-francuskiej.

18. pod Altmünsterol do Petit-Croix,

19. pod Deutsch-Avricourt do Igney-Avricourt,

20. pod Chambrey do Moncel,

21. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle,

22. pod Amanweiler do Batilly,

23. pod Fentsch do Audun-le-Roman.

### III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolej związkowe, od granicy francusko-szwajcarskiej:

- 24. pod Delle do Delle.
- 25. pod Vallorbe do Pontarlier.
- 26. pod Les Verrières-Suisses do Pontarlier.
- 27. pod Crassier do Divonne-les-Bains.

Przestrzeń od granicy francusko-szwajcarskiej, utrzymywana w ruchu przez kolej Martigny—Le Châtelard:

- 28. pod Le Châtelard do Vallorcine.

### IV. Zarządy włoskie.

29. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie kolej państwowie, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

**Uwaga.** Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy francuskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 130, 131, 132, 133, 134, 135.

Belgia, l. 7, 8.

Włochy, l. 19.

Szwajcarya, l. 43, 44, 45, 46.

## Włochy.

### A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez Dyrekcyę generalną kolej państwowych.

2. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

- a) Cividale—Portogruaro, z odnogą od S. Giorgio di Nogaro aż do granicy włosko-austriackiej pod Cervignano,
- b) Parma—Suzzara,
- c) Bologna S. V.—Portomaggiore, z odnogą z Budrio do Massalombarda,
- d) Arezzo—Pratovecchio—Stia,
- e) Conegliano—Vittorio,
- f) Thiene—Rocchette—Asiago,
- g) Ferrara—Copparo,
- h) Ferrara—Cento
- i) Stazione per la Carnia—Tolmezzo—Villasantina, i
- k) Cento—San Giovanni w Persiceto.

3. Koleje północno-medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

- l) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—

Lecco kolej państwowych)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolanu—Librery (sieć kolej państwowych) i z Seveso—S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolej państwowych),

- m) Medyolan—Bovisa—Saronno,
- n) Saronno—Mainate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogami z Varese Nord do Varese (koleje państwowie) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje państwowie),
- o) Saronno—Grandate,
- p) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (koleje państwowie),
- q) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolej państwowych), z odnogami z Novary Nord do Novary (koleje państwowie) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje państwowie),
- r) Castellanza—Cairate Lonate Ceppino in Val d'Olona.

4. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolej nad morzem Śródziemnym:

Varese—Porto Ceresio i Rzym—Viterbo z odnogą z Capranica do Ronciglione.

5. Linia Rzym—Albano—Nettuno, utrzymywana w ruchu przez Spółkę rzymskich kolej pomocniczych.

6. Linia Sondrio—Tirano, utrzymywana w ruchu przez *Società per le ferrovie dell' Alta Valtellina*.

- 7. Kolej Valsugana.
- 8. Kolej Santhià—Biella.
- 9. Kolej Alessandria—Ovada.
- 10. Kolej Poggibonsi—Colle Val d'Elsa.
- 11. Linia Verona—Caprino, utrzymywana w ruchu przez *Società per la ferrovia Verona—Caprino—Garda*.

- 12. Kolej Suzzara—Ferrara.
- 13. Kolej Mandela—Subiaco.
- 14. Koleje Reggio—Emilia.
- 15. Linia Grignasco—Coggiola, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolej Vallesessera.

16. Linia Brescia—Iseo—Edolo, Iseo—Rovato i Bornato—Paderno, utrzymywana w ruchu przez *Società Nazionale di ferrovie e tramvie*.

17. Linia Turyn—Ciriè—Lanzo, utrzymywane w ruchu przez *Società anonima Canarese per la ferrovia Torino—Ciriè—Lanzo*.

18. Przestrzeń Rezzato—Vobarno kolej Rezzalo—Vobarno—Vestone, utrzymywana w ruchu przez zarząd prowincji Brescia.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.**

**I. Zarządy francuskie.**

19. Przestrzeń od granicy włosko-francuskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

**II. Zarządy szwajcarskie.**

Przestrzenie od granicy włosko-szwajcarskiej, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolejy związkowe:

20. pod Pino do Luino.

21. pod Iselle do Domodossola.<sup>1)</sup>

22. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Campocologno do Tirano, utrzymywana w ruchu przez kolej Bernina.

**III. Zarządy austriackie.**

23. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflim do Ponteby, utrzymywana w ruchu na współ z c. k. austriackimi kolejami państwowymi w kierunku do Włoch.

24. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Tezze do Primolano, utrzymywana w ruchu przez c. k. austriackie kolejy państwowowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy włoskie w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 26, 27, 28, 29.

Francja, l. 29.

Szwajcaria, l. 47.

**Luksemburg.**

**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy luksemburskie.**

1. Kolej księcia Henryka.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.**

**Zarządy niemieckie.**

2. Wszystkie linie kolejów luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez kolejy państowe w Alzacy i Lotaryngii.

<sup>1)</sup> Szwajcarskie kolejy związkowe załatwiają od Iselle przechodową służbę pociągową (maszynową i konduktorską) na rachunek włoskich kolejów państwoowych; służbę stacjonarną pełnią te ostatnie.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Uflingen do Uflingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko-pruskie kolejy państowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy luksemburskie w ruchu za granicą, porównaj:

Belgia, l. 9.

**Niderlandy.**

**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niderlandzkie.**

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolejów państowych.

2. Holenderska Spółka kolejów żelaznych.

3. Niderlandzka centralna Spółka kolejów żelaznej.

4. Spółka kolejów żelaznej północno-brabanckoniemiecka.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.**

**I. Zarządy niemieckie.**

5. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neusehanz, utrzymywana w ruchu przez kolejy państowe Wielkiego Księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie kolejy państowe, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

6. pod Borken do Winterswyk.

7. pod Bocholt do Winterswyk.

8. pod Straelen do Venlo.

9. pod Kaldenkirchen do Venlo.

10. pod Dalheim do Vlodrop.

11. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Coevorden do Coevorden, utrzymywana w ruchu przez benheimską kolej obwodową.

**II. Zarządy belgijskie.**

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Mecheln-Terneuzen.

13. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy niderlandzkie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 136, 137, 138, 139, 140.

## Rumunia.

### A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy rumuńskie.

#### 1. Królewsko-rumuńskie kolejy państwowé.

### B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

#### I. Zarządy rosyjskie.

2. Przestrzeń od granicy rosyjsko-rumuńskiej pod Ungheni do Rumuńskiego Ungheni, utrzymywana w ruchu przez królewsko-rumuńskie kolejy państwowé, a na której rosyjskie kolejy południowo-zachodnie wspólnie utrzymują ruch.

#### II. Zarządy austriackie.

3. Przestrzeń od granicy austriacko-rumuńskiej pod Burdujeni do Burdujeni, na której c. k. austriackie kolejy państwowé utrzymują ruch w kierunku z Austrii.

#### III. Zarządy węgierskie.

Przestrzenie od granicy węgiersko-rumuńskiej, utrzymywane w ruchu w kierunku z Węgier przez królewsko-węgierskie kolejy państwowé:

4. pod Verciorova do Verciorova.
5. pod Riul Vadului do Caineni.
6. pod Palanca do Palanca.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarząd rumuński w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 58.

Węgry, l. 14, 15, 16.

Rosja, l. 48.

## Rosja.

### A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rżewo-wiazemską), z wyłączeniem sekcji do Borowieży.

2. Koleje północno-zachodnie.

3. Kolej moskiewsko-brzeska.

4. Kolej moskiewsko-kurska, moskiewsko-niżnonowogrodzka i muromska.

5. Kolej syrańsko-wiazemsko.

6. Kolej Katarzyny.

7. Kolej rygsko-orelska (z koleją rygsko-tukumską).

8. Kolej libawsko-romneńska.

9. Koleje nadwiślańskie.

10. Koleje południowe.

11. Kolej samarsko-złotouska.

### 12. Koleje poleskie.

### 13. Koleje południowo-zachodnie.

### 14. Kolej permska.

### 15. Kolej syberyjska.

### 16. Koleje zakaukazkie.

### 17. Koleje północne.

### 18. Kolej taszkentska.

### 19. Kolej środkowo-azatycka z liniami:

Krasnowódz — Andishan,

Merw — Kuszka,

Czernajewo — Taszkent i

Gorczakowo — Skobetowo.

### 20. Kolej zabajkalska.

### 21. Kolej warszawsko-wiedeńska.

### B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

#### 22. Kolej władykaukazka.

#### 23. Kolej łódzka.

#### 24. Kolej moskiewsko-kijowsko-woroneska.

#### 25. Kolej moskiewsko-kazańska.

#### 26. Kolej moskiewsko-windawsko-rybińska.

#### 27. Kolej riazańsko-uralska.

#### 28. Koleje południowo-wschodnie.

#### 29. Kolej białogrodzko-szumyńska.

30. Lokalne kolejki I. Spółki kolejki lokalnych w Rosji:

Pernau — Reval z liniami:

Walk — Pernau,

Moisekull — Fellin,

Fellin — Port Reval,

Allenkull — Weissenstein.

Święciany;

Koleje południowe z liniami:

Rudnica — Olwiopol,

Dochno — Czecelnik,

Berszad — Berszad Fabryka,

Żytomierz — Gaiworon,

Chołoniewska — Szemka,

Woronowice — Winnica.

#### 31. Kolej lokalna Nowożybków.

#### 32. Kolej Herby — Kielce.

33. Kolej lokalna inflancka (Walk — Marienburg — Stockmannshof).

#### 34. Kolej północno-dońska.

#### 35. Kolej jejska.

### C. Części pogranicze kolej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.

#### I. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie kolejy państwowé, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

36. pod Eydunami do Wierbołowa.
37. pod Ottoczym do Aleksandrowa.
38. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei na prawym brzegu Odry).
39. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnosądeckiej).
40. pod Prostkowem do Grajewa.
41. pod Ilłowem do Mławy.
42. pod Szczypiornem do Kalisza.
43. pod Herbami do Herb Rosyjskich.

### II. Zarządy austriackie.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez c. k. austriackie koleję państwową, od granicy austriacko-rosyjskiej:

44. pod Szczakową do Granicy i przestrzenie od granicy austriacko-rosyjskiej, utrzymywane w ruchu w kierunku do Rosy:
45. pod Brodami do Radziwiłłowa.
46. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
47. pod Nowosielicą do Nowosielic.

### III. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń od granicy rumuńsko-rosyjskiej, utrzymywana w ruchu przez kolej południowo-zachodnie, na której król. rumuńskie koleję państwową wspólnie utrzymują ruch:

48. pod Ungheni do Rosyjskiego Ungheni.

**Uwaga.** Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy rosyjskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 101, 102, 103, 104, 105.

Austria, l. 55, 56, 57.

Rumunia, l. 2.

## Szwecja.

### A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwedzkie.

1. Szwedzkie koleję państwową z wyjątkiem utrzymywanej przez nie w ruchu przestrzeni Luleå — Riksgränsen z odnogami Gellivare — Malmberget i Gelliware — Koskullskulle<sup>1)</sup>, lecz razem z połączeniami zapomocą promów parowych:

- a) przez Öresund między Malmö i Kopenhagą — zobacz pod B, I, 55;
- b) przez morze Bałtyckie między Trälleborg i Sassnitz — zobacz pod B, II, 56.

<sup>1)</sup> Na przestrzeniach, utrzymywanych w ruchu przez szwedzkie koleję państwową, od granicy szwedzko-norweskiej do Charlottenbergu i od granicy szwedzko-norweskiej do Storlien zatwierdzały służbę pociągową norweskie koleję państwową.

2. Koleje bergslagernaskie.
3. Koleje nadbrzeżne blekingeskie.
4. Koleje boraskie.
5. Kolej Borås — Alfvsta.
6. Kolej Börringe — Östratorps.
7. Kolej Dala — Hälsingland.
8. Kolej dalslandska.
9. Kolej Frövi-Ludvika.
10. Kolej Gäfle — Dala.
11. Kolej Göteborg — Borås.
12. Koleje Hälsingborg — Hässleholms i Klippan — Eslöfs.
13. Kolej Härnösand — Sollefteå.
14. Kolej Hvetlanda — Säfsjö.
15. Kolej kalmarska.
16. Kolej Kalmar — Berga.
17. Kolej Kalmar — Torsås.
18. Kolej Karlskrona — Växjö.
19. Kolej Karlstad — Munkfors.
20. Koleje Kristianstad — Hässleholms.
21. Kolej Käflinge — Barsebäcks.
22. Koleje landskrona i hälsingborgska.
23. Kolej Landskrona — Käflinge.
24. Kolej Landskrona — Käflinge — Sjöbo.
25. Kolej Lund — Käflinge.
26. Kolej Lund — Refvinge.
27. Kolej Lund — Trälleborgs.
28. Kolej Lödöse — Lilla-Edets.
29. Kolej Malmö — Ystads.
30. Kolej Mariestad — Moholms.
31. Kolej Mellersta södermanslandska.
32. Kolej Mora — Vänerns.
33. Kolej Nordmark — Klarälvens (Hagfors — Munkfors; Edebäk — Sjögränd).
34. Kolej Norra södermanlandska.
35. Koleje Norsholm — Västervik — Hultsfreds.
36. Kolej Nässjö — Oskarshamns.
37. Kolej Oxelösund — Flen — Västmanlands.
38. Kolej Skåne — Smålands.
39. Kolej Sztokholm — Roslagens.
40. Kolej Sztokholm — Saltsjöns.
41. Kolej Sztokholm — Västerås — Bergslagens.
42. Kolej Södra dalarneska.
43. Kolej tidaholmska.
44. Kolej Trälleborg — Rydsgards.
45. Kolej Uddevalla — Vänersborg — Herrljunga.
46. Kolej Uppsala — Gäfle.
47. Kolej Växjö — Alfvesta.
48. Kolej Ystad — Brösarps.
49. Kolej Ystad — Eslöfs.
50. Kolej St. Olofa — Ystad — Gärnsä.
51. Kolej Ystad — Skifarps.
52. Kolej Atvidaberg — Bjärka-Säby.
53. Kolej Örebro — Köpings.
54. Kolej centralna östraska.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.**

**I. Zarządy duńskie.**

55. Linia promu parowego między Malmö a wolnym portem Kopenhaga, utrzymywana w ruchu przez szwedzkie kolejy państowowe wspólnie z duńskimi kolejami państowowymi.

**II. Zarządy niemieckie.**

56. Połączenie promem parowym Trälleborg—Sassnitz, utrzymywane w ruchu przez szwedzkie kolejy państowowe wspólnie z królewsko-pruskimi kolejami państowowymi.

**Uwaga.** Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy szwedzkie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 142.

Dania, l. 5.

**Szwajcarya.**

**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwajcarskie.**

**I. Koleje normalnotorowe.**

1. Koleje związkowe szwajcarskie, z wyłączeniem utrzymywanej przez nie w ruchu kolej linowej Cossonay-dworzec S. K. Z.—Cossonay miasto.

2. Kolej Berno—Neuenburg-Kolej (linia bezpośrednia).

3. Kolej emmentalska.

4. Kolej Fryburg—Murten—Ins.

5. Kolej neuenbursko-jurajska.

6. Kolej Langenthal—Huttwil.

7. Kolej Martigny—Orsières.

8. Kolej Œnsingen—Balsthal.

9. Kolej Pont—Brassus.

10. Kolej Pruntrut—Bonfol.

11. Kolej Rorschach-Heiden.

12. Kolej Saignelégier—Glovelier.

13. Kolej seetalska.

14. Kolej sensitalska.

15. Kolej sihlatska.

16. Kolej południowo-wschodnia.

17. Kolej thunerseńska.

18. Kolej środkowo-thurgawska.

19. Kolej tössitalska.

20. Kolej Ürikon—Bauma.

**II. Koleje wązkotorowe.**

21. Kolej Aarau—Schöftland.

22. Kolej Bellinzona—Mesocco.

23. Kolej Bern—Worb (przestrzeń Gümlingen—Worb).

24. Kolej Bernina.

25. Kolej Bremgarten—Dietikon.

26. Kolej Martigny—Le Châtelard.

27. Koleje w Berner Oberland z wyłączeniem kolej na Schynige Platte i kolej Lauterbrunnen—Mürren, utrzymywanej w ruchu przez kolej w Berner Oberland.

28. Kolej retycka.

29. Kolej Saignelégier—La Chaux-de-Fonds.

30. Kolej Sernftalska.

31. Kolej na Wengernalp.

32. Kolej wynentalaska.

33. Kolej Yverdon—St. Croix.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**

**I. Zarządy austriackie.**

Linie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolejy państowowe, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

34. pod Buchs do Buchs.

35. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

**II. Zarządy niemieckie.**

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolejy państowowe Wielkiego Księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

36. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.

37. pod Stetten do Bazylei, kolej badeńska.

38. pod Leopoldshöhe do Bazylei, kolej badeńska.

39. pod Grenzach do Bazylei, kolej badeńska.

40. Kolej łącząca między Bazyleją, sieć kolej badeńskiej, a Bazyleją, sieć szwajcarskich kolej związkowych, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państowowymi Wielkiego Księstwa badeńskiego.

41. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do Bazylei, sieć szwajcarskich kolej związkowych, utrzymywana w ruchu przez kolejy państowowe w Alzacy i Lotaryngii.

42. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Bonfol do Bonfol, utrzymywana w ruchu przez kolej Pruntrut—Bonfol wspólnie z kolejami państowowymi w Alzacy i Lotaryngii.

### III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolej Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

- 43. pod St. Gingolph do Bouveret.
- 44. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.
- 45. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.
- 46. pod Le Locle-Col-des-Roches do Le Loele.

### IV. Zarządy włoskie.

47. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie kolej państwowie, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy szwajcarskie w ruchu za granicą, porównaj:

- Niemcy, l. 125, 126, 127, 128, 129.
- Francja, l. 24, 25, 26, 27, 28.
- Włochy, l. 20, 21, 22.

### Serbia.

#### A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy serbskie.

- 1. Królewsko-serbskie kolej państwowie, z wyjątkiem kolejek Ćuprija—Ravna-Reka i Ćicevac—St. Petar.

#### B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

- 2. Przestrzeń od granicy węgiersko-serbskiej, środek mostu na Sawie do Beogradu (Belgradu), utrzymywana w ruchu przez królewsko-węgierskie kolej państwo.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy serbskie w ruchu za granicą, porównaj: Bulgaria, l. 2.

Forster wr.